

## CACES® R486 PEMP - NACELLE CATÉGORIE B (TYPES 1 ET 3)

PUBLIC VISÉ	PREREQUIS	MÉTHODES MOBILISÉES	MODALITÉS D'ÉVALUATION
<p>Personnel amené à utiliser des PEMP (plates-formes élévatrices mobiles de personnes) souhaitant obtenir son CACES®</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Être apte médicalement à la conduite d'engins.</li> <li>- Si utilisation d'une PEMP VL sur porteur : être titulaire du permis de conduire</li> </ul>	<p>Exposés participatifs et mises en situation favorisant une pédagogie par la découverte où les apprenants sont acteurs de la formation.</p>	<p>Pour obtenir le CACES®, le candidat doit à la fois remplir les conditions de réussite aux épreuves théoriques et pratiques définies par la recommandation.</p>
DURÉE	AUTRES INFORMATIONS UTILES		
<p>3 jours</p>	<p> Personnes en situation de handicap : merci de nous consulter, pour évaluer la possibilité de suivi de la formation</p> <p>Référentiel : Recommandation R486 CNAMT</p> <p>ORGANISATION PRATIQUE : Prévoir des tenues de travail, et vos Équipements de protection individuelles</p> <p>Validité : 5 ans</p>		
OBJECTIFS	CONTENU DU PROGRAMME		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Savoir utiliser des nacelles élévatrices en respectant les consignes de sécurité en vue d'obtenir le certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des nacelles selon la recommandation R486.</li> <li>- Savoir mettre en oeuvre les EPI (harnais) dans la PEMP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>THÉORIE:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CONNAISSANCES GÉNÉRALES</b></li> <li>• <b>TECHNOLOGIE DES PEMP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes</li> <li>- Les postes de commande, les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle</li> </ul> </li> <li>• <b>LES PRINCIPAUX TYPES DE PEMP - LES CATÉGORIES DE CACES®</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caractéristiques et spécificités des différentes PEMP existantes</li> <li>- Usages courants et limites d'utilisation des différentes PEMP existantes</li> <li>- Définition et limites des catégories de CACES® R.486 pour les PEMP concernées</li> </ul> </li> <li>• <b>NOTIONS ÉLÉMENTAIRES DE PHYSIQUE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Évaluation de la masse, de la surface au vent et de la position du centre de gravité des charges</li> <li>- Conditions de stabilité</li> </ul> </li> <li>• <b>STABILITÉ DES PEMP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Masse, surface au vent, centre de gravité</li> <li>- Équilibre (polygone de sustentation, moment...)</li> <li>- Conditions de stabilité</li> <li>- Courbes de charges</li> <li>- Nature et état du sol</li> </ul> </li> <li>• <b>RISQUES LIÉS À L'UTILISATION DES PEMP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les risques et les moyens permettant de les prévenir.</li> </ul> </li> <li>• <b>MISE EN OEUVRE DES EPI (HARNAIS) DANS LA PEMP</b></li> <li>• <b>EXPLOITATION DES PEMP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les limites d'emploi des PEMP</li> <li>- Les règles de choix et de port d'EPI contre les chutes de hauteur dans les PEMP</li> <li>- Les objectifs du balisage de la zone d'évolution</li> <li>- Les pictogrammes et panneaux de signalisation</li> </ul> </li> <li>• <b>VÉRIFICATIONS D'USAGE DES PEMP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Détecter les principales anomalies concernant le circuit et flexibles hydrauliques, le châssis et stabilisateurs et la structure extensible</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• <b>PRATIQUE :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PRISE DE POSTE ET VÉRIFICATION</b></li> <li>• <b>MISE EN OEUVRE DES EPI (HARNAIS) DANS LA PEMP</b></li> <li>• <b>CONDUITE ET MANŒUVRES :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Monter et descendre en sécurité de la PEMP</li> <li>- Positionner la PEMP en fonction de la tâche à effectuer,</li> <li>- Déplacer la PEMP le long de parois verticales et horizontales, dans un espace limité...,</li> <li>- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer,</li> <li>- Vérifier les points d'appui (roues, stabilisateurs...) de la PEMP</li> <li>- Suivant le type et le groupe de PEMP : <ul style="list-style-type: none"> <li>o circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe</li> <li>o effectuer les différents mouvements de la PEMP</li> <li>o charger et décharger une PEMP de type 3 sur un engin de transport</li> </ul> </li> <li>- Effectuer une manœuvre de descente de la plate-forme</li> <li>- Communiquer avec l'accompagnant ou, le cas échéant, le chef de manœuvre</li> <li>- Stationner et arrêter la PEMP en sécurité.</li> </ul> </li> <li>• <b>FIN DE POSTE – OPÉRATIONS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN –</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les différents niveaux et identifier les manques éventuels,</li> <li>- Les opérations d'entretien journalier,</li> <li>- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>		